



CENTRUM OBSŁUGI KANCELARII PREZESA RADY MINISTRÓW

WYDZIAŁ ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

02-903 Warszawa ul. Powsińska 69/71 tel. (0-22) 694-63-59 fax (0-22) 694-72-04

Warszawa, dnia 23 .04.2009 r.

WZP/HD/ 284 /09

Wykonawcy zainteresowani wzięciem udziału w postępowaniu

Dotyczy: postępowania Nr WOT/PN/26/09 na „Sukcesywne dostawy paliw płynnych na potrzeby Centrum Obsługi KPRM - Warszawa

W związku z wpłynięciem zapytań, do Specyfikacji Istotnych Warunków zamówienia, Centrum Obsługi Kancelarii Prezesa Rady Ministrów działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r., Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz.1655 z późn. zm.) udziela odpowiedzi na zadane pytania.

Poniżej przedstawiamy treść pytań i odpowiedzi.

Pytanie 1.

Czy Zamawiający przewiduje jednorazowe dostawy obu rodzajów paliw w ilościach 32 m³ łącznie?

Odpowiedź:

NIE. Zamawiający wyjaśnia, że każdorazowo wielkość dostaw będzie określana telefonicznie i potwierdzona faksem przez osobę pełniącą nadzór nad realizacją umowy.

Pytanie 2.

W Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dn. z dnia 9 grudnia 2008 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. Nr 167, poz. 1185) w zależności od temperatury zablokowania zimnego filtra rozróżnia się cztery typy olejów napędowych:

Olej napędowy	Temperatura zablokowania zimnego filtra	Okres stosowania
letni	0°C	Od 16 kwietnia do 30 września
przejściowy	-10°C	Od 1 marca do 15 kwietnia oraz Od 1 października do 15 listopada
zimowy	-20°C	Od 16 listopada do końca lutego
o polepszonych właściwościach temperaturowych	-32°C	-

Czy Zamawiający nie przewiduje odbioru oleju napędowego przejściowego?

Odpowiedź

NIE. Zamawiający pozostaje przy dostawach oleju napędowego zgodnie z opisem „Przedmiotu zamówienia” w Rozdziale II ust. 1 SIWZ.

Pytanie 3.

Ad. rozdz. VII SIWZ, formularz oferty oraz §3 projektu umowy - W związku z tym, że cena producenta (PKN ORLEN S.A., LOTOS S.A.) podawana jest w zł/1000 litrów (zł/m³), jak również rozliczenie sprzedaży na rynku krajowym odbywa się w jednostce zł/ m³ czy dopuszczają Państwo możliwość przyjęcia takiego systemu podawania ilości i ceny paliwa w trakcie realizacji udzielonego zamówienia? Podawanie ceny paliwa za liter i zaokrąglanie do dwóch miejsc po przecinku nie tylko naraża obie strony na zbędne koszty, ale również rodzi problemy w podawaniu ceny każdorazowej dostawy. Ewentualny opust zastosowany w ofercie wyliczony od zaokrąglonej średniej ważonej może zmieniać się każdorazowo przy każdej dostawie o kilka złotych na metr sześcienny paliwa w wyniku zaokrąglenia cen ostatecznych w górę bądź w dół, co spowoduje kolejne nieścisłości.

Odpowiedź

NIE. Przy prawidłowo obliczonej cenie jednostkowej za 1 liter paliwa (z zaokrągleniem do dwóch miejsc po przecinku) „zbędne koszty” nie są nadmierne dla żadnej ze stron.

Pytanie 4.

Ad. §3 ust. 4 - Zamawiający wymaga aby do dokumentów dostawy dołączane były wydruki cen producentów oraz przeliczenia ich wzrostu bądź spadku w stosunku do ceny wyjściowej, dodatkowo poświadczone za zgodność z oryginałem. Sugerujemy usunięcie tego zapisu umowy z uwagi na niemożliwość zrealizowania tego wymagania. Z racji realizacji dostaw paliwa w godzinach od 7 do 14 załadunek cystern na bazie wydawczej odbywa się we wczesnych godzinach rannych, natomiast niemal codzienne zmiany cen publikowane są na stronach internetowych producentów w godzinach popołudniowych.

Z tego względu nie ma możliwości przygotowania przez pracowników biura wymaganego zestawienia oraz przekazania go kierowcy przed wyjazdem z bazy. Nie stoi to oczywiście na przeszkodzie, aby Zamawiający sporządzał niezbędne do określenia wartości zrealizowanych dostaw wyliczenia na podstawie aktualnych na dzień dostawy danych zamieszczonych na stronach producentów PKN ORLEN S.A. oraz Grupy LOTOS S.A.

Odpowiedź

Zamawiający pozostaje przy wymaganiach dołączania do każdej wystawionej faktury wydruków cen producenta od którego dany dostawca (Wykonawca) odbiera paliwo oraz przeliczenia ich wzrostu bądź spadku w stosunku do ceny wyjściowej, które winny być poświadczone za zgodność z oryginałem. Wydruk i wykonane wyliczenie są niezbędne Zamawiającemu do sprawdzenia prawidłowości i rzetelności dokonanych obliczeń z otrzymaną fakturą.

Pytanie 5.

Ad rozdz. II ust 2.4 oraz §4 ust 1 projektu umowy. Prosimy o odstąpienie od wymogu dostarczania przez kierowcę kopii dokumentów dostawy: dowodu wydania oraz świadectwa jakości paliwa. Dokumenty te powstają w systemie w momencie napełniania autocysterny, są drukowane automatycznie oraz przekazywane Zamawiającemu w momencie dostarczenia paliwa. Od tego momentu Zamawiający może dysponować nimi w dowolny sposób nie wyłączając ich kopiowania.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje swoje stanowisko zgodnie z warunkami zawartymi w SIWZ. Cysterny nie są sterowane zdalnie, prowadzi je kierowca, a skoro „dokumenty te powstają w systemie w momencie napełniania autocysterny, są drukowane automatycznie oraz przekazywane Zamawiającemu w momencie dostarczenia paliwa”, to nie ma przeszkód, aby doręczył je kierowca.

Pytanie 6.

Ad §7 ust 2 - Z racji częstych zmian cen paliw publikowanych na stronach internetowych producentów wymóg sporządzania aneksu przy każdej zmianie wiązałby się z aneksowaniem umowy przy każdorazowej dostawie. W związku z faktem, że proces sporządzania aneksu z racji potrzeby podpisania go przez uprawnionych pełnomocników jest czasochłonny, i aneksy byłyby dostarczane zawsze z opóźnieniem w stosunku do dostawy, prosimy o rozważenie zrezygnowania z tego wymogu zamieszczając zapis, że dopuszcza się zmianę cen. a zmiana następować będzie tylko w wyniku zmiany cen producenta, a fakt ten nie wymaga udokumentowania za pomocą aneksu. Dodatkowo Zamawiający mógłby być informowany o obowiązujących na dzień dostawy cenach producentów za pomocą faksu bądź za pomocą

poczty elektronicznej. W innym przypadku prosimy o załączenie do SIWZ projektu wymaganego aneksu.

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę na odstąpienie od sporządzania aneksów w przypadku zmian cen. Zamawiający dopuszcza zmianę cen a zmiana ta następować będzie tylko w wyniku wzrostu bądź spadku cen producenta, która winna być potwierdzona wydrukiem cen producenta z dnia dostawy bądź dnia poprzedzającego łącznie z przeliczeniem ich wzrostu bądź spadku w stosunku do ceny wyjściowej, zgodnie z zasadami określonymi w SIWZ. W związku z powyższym ulega zmianie § 7 ust. 2 „Istotnych Postanowień Umowy” i otrzymuje brzmienie „ *W przypadku wzrostu lub spadku cen u producenta cena będzie zwiększona lub zmniejszona odpowiednio do zmiany ceny producenta. Procentowa podwyżka lub obniżka cen winna być każdorazowo przeliczana w stosunku do cen określonych w § 3 ust. 1 niniejszej umowy na podstawie dokumentów przedłożonych przez Wykonawcę po ich zweryfikowaniu przez osobę mającą nadzór nad realizacją umowy. Zmiana ta nie wymaga sporządzania aneksu*”.

Pytanie 7.

Czy Zamawiający potwierdza, że zamieszczana na fakturze ilość produktu będąca podstawą do wzajemnych rozliczeń, wynikała będzie z dokumentów wydawczych (raportów nalewu) sporządzanych na podstawie pomiarów na legalizowanych urządzeniach wydawczych z baz paliw Wykonawcy, z których dokonywana będzie ekspedycja przedmiotowego produktu? Dodatkowo Zamawiający dokonywałby pomiarów dostarczonego produktu w swojej bazie. Ewentualne reklamacje ilościowe Zamawiający składałby do Wykonawcy (z zachowaniem wszelkich formalnych uregulowań w tym zakresie) w przypadku stwierdzenia ponadnormatywnego ubytku wynoszącego powyżej 0,6% dla zbiorników leżących wartości deklarowanej, z raportu nalewu, a ilością faktyczną dostarczoną w temperaturze referencyjnej 15°C (dopuszczalny błąd przy pomiarze ilości paliwa zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 22 stycznia 2008 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać zbiorniki pomiarowe).

Odpowiedź

NIE. Raport nalewu nie będzie dla Zamawiającego dokumentem potwierdzającym wielkość dostawy.

Pytanie 8.

W nawiązaniu do zapisów SIWZ oraz projektu umowy na sukcesywne dostawy paliw płynnych zwracam się z uprzejmą prośbą o udzielenie wyjaśnienia dotyczącego sporządzania ceny ofertowej oraz jej waloryzacji w trakcie realizacji umowy. Prosimy o potwierdzenie czy ustalona na dzień składania ofert różnica między oferowaną ceną netto (kolumna 5 tabeli

formularza ofertowego) a uśrednioną ceną producentów (kolumna 4) będzie stała przez cały okres realizacji umowy oraz czy cena każdorazowej dostawy obliczana będzie na podstawie odniesienia tej różnicy do średniej ważonej cen producentów na dzień dostawy?

Odpowiedź

To nie jest różnica cen. Obliczenie średniej ważonej jest niezbędne do ustalenia ceny jednostkowej oferty. Jest to jednocześnie stała wielkość tylko i wyłącznie do wyliczenia wzrostu bądź spadku ceny przy każdorazowej dostawie paliwa. Pozostałe informacje dotyczące ceny jednostkowej netto paliwa każdej dostawy zawarte są w Rozdziale X SIWZ oraz w „Istotnych Postanowieniach Umowy” w § 3 pkt 4 i § 7.

Pytanie 9.

Jednocześnie proszę o odpowiedź czy w podanym w §7 projektu umowy wzorze na procentową wielkość zmiany ceny symbol Cpz oznacza ostateczną cenę partii paliwa wyliczoną na dzień dostawy według powyższej zasady, a Cpu jest wartością stałą równą oferowanej cenie netto wymienionej w kolumnie 5 (w zależności od rodzaju paliwa) tabeli formularza ofertowego?

Odpowiedź

Zamawiający w §3 pkt. 4 „Istotnych Postanowień Umowy” określił sposób przeliczania %owego wzrostu lub obniżki odpowiednio do zmiany ceny producenta a w § 7 zamieścił objaśnienia do poszczególnych symboli wzoru tj.

Cpz – jest to cena producenta paliwa w dniu dostawy (lub w dniu poprzedzającym dostawę)

Cpu – jest to stała uśredniona cena producenta (w dniu składania oferty), ale do obliczeń traktowana jest jako stała wyliczona wg „Rozdziału VI” „Opis sposobu obliczenia ceny oferty” dotyczy kolumny 4.

Udzielone odpowiedzi nie powodują wydłużenia terminu składania ofert.

Dyrektor
Centrum Obsługi KPRM
Mateusz Matejewski
wz *Tomasz Buława*